КЛАСС STREET (СТРИТ)

**Краткое обозначение ST**

Класс предназначен для серийных мотоциклов со значительной возможностью улучшить их скоростные качества. Он создан для того, чтобы любой мотоциклист мог попробовать свои силы в дрэгрейсинге.

К заездам в этом классе допускаются любые мотоциклы выпускавшиеся серийно.

**Требования к пилотам:**

- Каждый пилот, участвующий в соревнованиях обязан иметь права государственного образца с открытой категорией А.

- Каждый пилот обязан иметь шлем закрытого типа с защитным стеклом, мотоциклетную куртку с защитой плеч, локтей и, желательно, спины и мотоциклетные штаны с защитой коленных суставов , мотоботы, мото-перчатки с защитой суставов.

**Общие требования класса**

Мотоциклы построены на базе серийных.

Заезды проводятся на мотоциклах разрешенных к эксплуатации на дорогах общего пользования. Мотоцикл должен находиться в технически исправном состоянии. Не допустимо протекание жидкостей из мотоцикла.

**Технические требования**

**В случае, если в данных технических требованиях что-либо не указано - значит запрещено.** Каждый пилот перед соревнованиями должен предоставить свой мотоцикл и экипировку для технического осмотра и на основании осмотра, мотоцикл и пилот будет допущен или не допущен к заездам.

**Рама**

Стандартная рама. Разрешена установка слайдеров и защитных дуг, надежно закрепленных на мотоцикл, без каких либо изменений в его конструкции рамы. Все остальные изменения запрещены.

**Мотор**

Мотор должен соответствовать заводскому, запрещена замена мотора на не стандартный для этой модели. Все мотоциклы должны быть оборудованы стандартной системой запуска, включая стартер, батарею, кнопку запуска и остановки двигателя. Запрещено какое либо изменение картера двигателя, кроме его ремонта и доработки системы смазки или растачивания под увеличенные гильзы блока цилиндров и модифицированные шатуны. Все остальные изменения включая замену или расточку блока цилиндров, замену шатунов, поршней, коленвала, клапанов и т.д. разрешены. Запрещена установка не стандартных блоков цилиндров (Биг блоков), установка закиси азота, турбонаддува и компрессора с механическим приводом.

**Сцепление**

Стандартное сцепление. Разрешена замена фрикционных дисков и пружин на улучшенные, изготовленные промышленным способом для данной конкретной модели мотоцикла. Центробежные механизмы типа лок-ап и слайдер клатч запрещены.

**КПП**

Стандартная КПП. Разрешено изменять шестерни, для смены передаточных чисел, использование улучшенных вилок переключения, и механизма переключения.. Вспомогательные системы любого типа запрещены (такие как пневмо и электро шифтеры). Квикшифтер на базе сенсорного выключателя зажигания разрешен.

**Главная передача**

Стандартная главная передача. Разрешена замена стандартных звезд на улучшенные , изготовленные промышленным способом для данной конкретной модели мотоцикла , в том числе с измененным количеством зубьев. Все остальные изменения включая смену типа привода запрещены .

**Система питания**

Стандартная система питания. Разрешена рекалибровка карбюраторов с применением не стандартных иголок, жиклеров и других деталей механизма. Разрешена замена карбюраторов на улучшенные. Разрешено использование воздушных фильтров нулевого сопротивления стандартной или раздельной конфигурации. На инжекторных мотоциклах разрешено использование Power Commander и его аналоги. Прошивка родного блока управления разрешена. Все другие изменения любых узлов и систем относящихся к системе питания мотоцикла запрещены .

**Система зажигания**

Стандартная система зажигания. Разрешена замена свечей зажигания, высоковольтных проводов, ротора опережения зажигания на улучшенные. Все другие изменения любых узлов и систем относящихся к системе зажигания мотоцикла запрещены. Применение таких блоков, как Ignition module, Dyna 2000 разрешено

**Электрическая система**

 Разрешено использование ксенона. **В обязательном порядке должен работать ближний свет, габаритные огни и стоп-сигнал.** **Наличие фары головного света и стоп сигнала обязательно!**

**Выпускная система**

Выпускная система стандартного типа. Разрешена замена выпускной системы на улучшенную. Ограничения по уровню шума отсутствуют. Все остальные изменения запрещены

**Система охлаждения**

Стандартная система охлаждения. Разрешено использовать улучшенные радиаторы и шланги.

**В случае нанесения специального покрытия на дрэг стрип, “Клея”, необходимо будет использовать только дистиллированную воду для системы охлаждения, вместо антифриза. Об этом организаторы предупредят заранее.**

**Тормозная система**

Тормозная система стандартного типа. Разрешена замена тормозных шлангов, тормозных дисков, тормозных суппортов, тормозных колодок на улучшенные, изготовленные промышленным способом для данной конкретной модели мотоцикла. Все другие изменения любых узлов и систем относящихся к тормозной системе, включая электрическую систему, запрещены.

**Подвески**

Разрешена замена передней вилки на улучшенную. Разрешена замена рабочей жидкости передней вилки на другую, с измененной вязкостью, применение улучшенных картриджей и клапанов изготовленных промышленным способом для данной конкретной модели мотоцикла. Разрешено применение рулевого демпфера любого типа. **Демпфер не должен выполнять роль ограничителя поворота руля.** Все остальные изменения запрещены. Разрешено заменить траверсы на фрезерованные, облегченные.

Разрешена замена заднего амортизатора на улучшенный . Разрешена замена заднего маятника на улучшенный, но стандартной длины. **Применение строп, веревок, проволоки и других ограничителей хода подвески запрещено. Замена амортизаторов на жесткие не амортизирующие вставки, запрещена.**

**База мотоцикла должна быть стандартной для этой модели.**

**Дорожный просвет, клиренс**

**Минимальный дорожный просвет, при минимальном давлении в колесах 0.5 бара и пилотом во всей экипировке, сидящем на сидении должен быть не мене 80 мм (от плоскости на которой стоит мотоцикл до нижней части мотоцикла, пластика, поддона, выхлопа или любой другой выпирающей части мотоцикла).** Так же должна быть возможность наклонять мотоцикл на 12 градусов в обе стороны от вертикального положения. Ни какая часть мотоцикла не должна касаться земли, кроме двух колес.

**Колеса**

Разрешено использование улучшенных колес, облегченных или кованных.

**Покрышки**

**Разрешены покрышки , предназначенная для дорожного использования. На покрышках должна быть маркировка DOT, омологация для дорог общего пользования.** Ширина покрышки должна соответствовать ширине колесного диска. **Минимальная глубина протектора 2мм. Покрышки без протектора, типа слик, запрещены.**

**Топливо**

Стандартный бензин, имеющийся в свободной продаже. Спиртовые топлива запрещены. Впрыск закиси азота запрещен.

**Пластик**

Стандартный пластик. Разрешается установка пластика, изготовленного промышленным способом для данной конкретной модели мотоцикла. Демонтаж пластика. Демонтаж пластика разрешен. Все детали пластика должны быть надежно закреплены.